

Sikkerhedsinstruks for sejlads med Møgeløs mindre robåde med FDF Silkeborg2.

1. Sejlaktiviteter

Denne sikkerhedsinstruks gælder sejlads med små robåde tilhørende Møgelø. Sikkerhedsinstruksen gælder både for både der ros og sejles med påhængsmotor. Instruksen er udarbejdet for sejlads mellem fastland og Møgelø samt sejlads omkring Møgelø med personer, bagage og varer. Sejladsen kan foregå i hele døgnet.

2. Farer ved sejlads

Sejlads på Julsø kan være forbundet med fare, hvis man ikke tager sig i agt. Farer kan bestå i at falde overbord, blive påsejlet, klemme fingre ved landgang og fortøjning, samt kæntring. Ved meget kraftige vindforhold skal den sejladsansvarlige sikre, at roerne har nødvendige kræfter til at manøvrere båden. Det er også vigtigt at sikre sig, at kraftig vind ikke fører båden til land et andet sted, end man ønsker.

3. Undgå farer

Du kan undgå farefuld sejlads ved nogle af flg. forholdsregler:

- Undgå at stå op i båden under sejlads
 - Ved ombordstigning og ilandstigning må kun 1 person rejse sig op ad gangen
 - Undgå at overlæsse båden
 - Afpas altid passagerer og bagagemængde
 - Vær opmærksom på andre fartøjer i nærheden, og om I er på kollisionskurs
 - Afgiv signal
 - Ved kraftige vindforhold anbefales det om muligt at afvente bedring i vejret
 - Det kan være en god ide at sejle med stævnen direkte mod vinden, til man når i læ af kysten
- Medbring årer ved sejlads med påhængsmotor
- I tåget vejr bør man sikre sig, at den modsatte bred eller et lyssignal er synligt

4. Sejlads med Møgeløs robåde og deres udrustning

De små robåde fremstillet i træ eller aluminium er beregnet til at ro med årer. Der kan monteres 2 årer og i visse af bådene 4 årer. Bådene kan roes af 1-4 personer. Der kan monteres en påhængsmotor.

Udstyr i båden:

I båden forefindes et øsekar, fortøjningsliner for og agter samt mindst 2 årer. Ved nat-sejlads er det et krav, at der medbringes en god lommelygte.



Redningsveste: Alle ombord skal være iført redningsvest i passende størrelse.

Redningsvestene findes i skuret på landsiden samt i udendørs skab ved kælderindgang på Møgelø.

Redningsvestene er sikkerhedsudstyr og må ikke anvendes som siddepuder og lignende.

Veste skal opbevares på bøjler i skab/skur, når disse ikke er i brug.

Fortøjning: Båden skal fortøjjes således at den ikke lider skade

Årer: Årer skal afmonteres og lægges på land eller i båden.

5. Besætningen

Ved sejlads skal der udpeges **en voksen sejladsansvarlig**, som skal sikre, at der til hver sejlads er udpeget en voksen **bådfører**. Bådføreren er ansvarlig for den aktuelle sejlads.

Før ture laves en liste med angivelse af den sejlansvarlige for hver dag og mulige bådførere. Kredsbestyrelsen udpeger sejladsansvarlige en gang om året.

6. Forholdsregler, som skal følges af besætning og passagerer

Der må maksimalt være 6 personer om bord samt bagage. Når en båd med påhængsmotor slæber storbåden må der kun være 4 personer i den lille båd. I træbestyrelsesbåden må der højst være 10 personer, dog skal alle kunne sidde på de etablerede sæder.

7. Forholdsregler, som sikrer at alle kan reddes ved ulykke

Når der opholder sig personer på Møgelø, skal der altid forefindes en båd med årer på Møgelø eller tæt derved.

Kredsbestyrelsen for FDF Silkeborg 2

Oktober 2020



FRIVILLIGT
DRENGE- OG PIGE-
FORBUND