

Sikkerhedsinstruks for sejlads med Møgeløs storbåd

FDF Silkeborg 2.

1. Sejlaktiviteter

Denne sikkerhedsinstruks gælder sejlads med storbåden tilhørende Møgelø. Instruksen er udarbejdet for sejlads mellem fastland og Møgelø samt sejlads omkring Møgelø med personer, bagage og varer.

2. Farer ved sejlads

Sejlads på Julsø kan være forbundet med fare, hvis man ikke tager sig i agt. Farer kan bestå i at falde overbord, blive påsejlet, klemme fingre ved landgang og fortøjning, samt kæntring. Ved meget kraftige vindforhold skal den sejladsansvarlige sikre, at roerne har nødvendige kræfter til at manøvrere båden. Det er også vigtigt at sikre sig, at kraftig vind ikke fører båden til land et andet sted, end man ønsker.

° . Undgå farer

Du kan undgå farefuld sejlads ved nogle af flg. forholdsregler:

- Undgå at stå op i båden under sejlads
- Undgå at overlæsse båden
- Afpas altid passagerer og bagagemængde - dog altid max. 40 passagerer
- Vær opmærksom på andre fartøjer i nærheden, og om I er på kollisionskurs
- Afgiv signal
- Ved kraftige vindforhold anbefales det om muligt at afvente bedring i vejret. Storbåden er følsom for stærk vindpåvirkning, hvorfor der skal fysisk stærke personer til at ro båden
- Det kan være en god ide at sejle med stævnen direkte mod vinden, til man når læ af kysten. · Storbådens årer er placeret i åbne åregafler. Dette er en sikring af, at årene kan slippe, hvis de rammer land eller landingsbro. Det betyder samtidig, at årene under sejlads skal fastholdes manuelt for ikke at falde i vandet.
- I tåget vejr bør man sikre sig, at den modsatte bred eller et lyssignal er synligt

4. Sejlads med Møgeløs storbåd og dens udrustning

Der kan monteres 6 årer. Båden kan under svage vindforhold roes af 2 personer, men der anbefales 4 og helst 6 personer til at ro båden, samt en rorsmand. Hvis båden slæbes efter en mindre båd med motor, er det bedst med en person ved roret og en til at klare fortøjning.

Udstyr i båden:

I båden forefindes fortøjningslinjer for og agter samt mindst 6 årer. Båden er udstyret med manuel lænsepumpe. Ved nat-sejlads er det et krav, at der medbringes en god lommelygte.



Redningsveste: Alle ombord skal være iført redningsvest i passende størrelse.

Redningsvestene findes i skuret på landsiden samt i udendørs skab ved kælderindgang på Møgelø.

Redningsvestene er sikkerhedsudstyr og må ikke anvendes som siddepuder og lignende.

Veste skal opbevares på bøjler i skab/skur, når disse ikke er i brug.

Fortøjning: Båden skal fortøjjes således at den ikke lider skade. Fortøjning skal så vidt muligt ske mellem de 2 pæle ved kajen på Møgelø, så båden ikke skurer mod bro eller bolværk.

Årer: Årer skal afmonteres og lægges på land eller i båden.

5. Besætningen

Ved sejlads skal der udpeges en voksen **sejladsansvarlig**, som skal sikre, at der til hver sejlads er udpeget en voksen bådfører. **Bådføreren** er ansvarlig for den aktuelle sejlads.

Før sommerlejren laves en liste med angivelse af den sejlansvarlige for hver dag og mulige bådførere. Kredsbestyrelsen udpeger sejladsansvarlige en gang om året.

6. Forholdsregler, som skal følges af besætning og passagerer

Der må maksimalt være 40 personer og bagage om bord.

7. Forholdsregler, som sikrer at alle kan reddes ved ulykke

Når der opholder sig personer på Møgelø, skal der altid forefindes en båd med årer på Møgelø eller tæt derved.

Kredsbestyrelsen for FDF Silkeborg 2

Oktober 2020



FRIVILLIGT
DRENGE- OG PIGE-
FORBUND